

# ST-BSM1

ALGE-TIMING



# Инструкция

## Важно

### Общая информация

Перед использованием устройства ALGE-TIMING внимательно прочтите полное руководство. Оно является частью устройства и содержит важную информацию об установке, безопасности и предполагаемом использовании. Данное руководство не может охватывать все мыслимые приложения. Для получения дополнительной информации или в случае проблем, о которых не упоминалось совсем или недостаточно подробно, обратитесь к представителю ALGE-TIMING. Вы можете найти контактную информацию на нашей домашней странице: [www.alge-timing.com](http://www.alge-timing.com)

### Безопасность

Помимо информации, содержащейся в этом руководстве, необходимо учитывать все общие правила безопасности и правила предупреждения несчастных случаев. Устройство должно использоваться только обученными людьми. Настройка и установка должны выполняться только в соответствии с инструкциями производителя.

### Использование

Устройство должно использоваться только для рекомендованных действий. Технические изменения и любое неправильное использование запрещены из-за рисков! ALGE-TIMING не несет ответственности за ущерб, вызванный неправильным использованием или неправильной работой.

### Питание

Указанное на шильде напряжение, должно соответствовать напряжению источника питания. Перед использованием проверьте все соединения и разъемы. Поврежденные соединительные провода должны быть немедленно заменены квалифицированным электриком. Устройство должно быть подключено только к электросети, которая была установлена квалифицированным электриком в соответствии с IEC 60364-1. Никогда не прикасайтесь к сетевой вилке мокрыми руками! Никогда не касайтесь деталей, находящихся под напряжением!

### Чистка

Пожалуйста, чистите внешнюю поверхность устройства только гладкой тканью. Моющие средства могут вызвать повреждение. Никогда не погружайте в воду, никогда не открывайте и не чистите влажной тканью. Чистка не должна выполняться с помощью шланга или высокого давления (опасность короткого замыкания или другого повреждения).

### Ограничение ответственности

Вся техническая информация, данные для установки и эксплуатации, соответствуют последним стандартам перед печатью данного руководства, и сделаны с использованием всего нашего опыта и знаний. Информация, фотографии и описание не дают оснований для каких-либо претензий. Изготовитель не несет ответственности за ущерб из-за несоблюдения данного руководства, неправильного использования, неправильного ремонта, технических изменений, использования неоригинальных запасных частей. Мы не несем ответственности за ошибки перевода, даже если перевод был сделан нами или по нашему поручению.

### Утилизация

Если на устройстве этикетка с перекрещенной мусорной корзиной на колесах (см. Рисунок), для этого устройства применяется европейская директива 2002/96 / EG. Пожалуйста, ознакомьтесь с правилами утилизации электрических и электронных отходов в вашей стране и не утилизируйте старые устройства в качестве бытовых отходов. Правильная утилизация старого оборудования защищает окружающую среду и людей от негативных последствий!



### Авторские права принадлежат ALGE-TIMING GmbH

Все права защищены. Любое копирование, полностью или частично, требует предварительного письменного согласия владельца авторских прав.

**Оглавление**

1	Общая информация .....	4
2	Работа .....	5
3	Подзарядка .....	7

## 1 Общая информация

Для многих дисциплин в велоспорте на треке необходима стартовая машина. С помощью стартовой машины, вы можете закрепить и заблокировать гоночный велосипед. При подаче стартового импульса стартовая машина разблокирует велосипед, и спортсмен может начать гонку.

**Стартовая машина используется для следующих дисциплин:**

- 500 м.
- 1 км.
- Командный спринт
- Индивидуальная гонка преследования
- Командная гонка преследования

**ST-BSM1 – пневматическая стартовая машина с переменной регулировкой (с компрессором), которая отвечает самым высоким требованиям для всех уровней велосипедных гонок:**

- выход старт (гнездо «банан»)
- вход старт (гнездо «банан»)
- подключение компрессора
- счетчик сжатого воздуха
- кнопка для держателя заднего колеса - закрытие
- кнопка для держателя заднего колеса - открытие
- кнопка для держателя седла - закрытие
- кнопка для держателя седла - открытие
- кнопка для заднего колеса
- 2 х рабочих выключателя
- точка крепления заднего колеса
- точка крепления седла
- стойка заднего колеса
- 12В подзаряжаемый аккумулятор со встроенным зарядным устройством
- регулируемый уровень для трассы



Компрессор

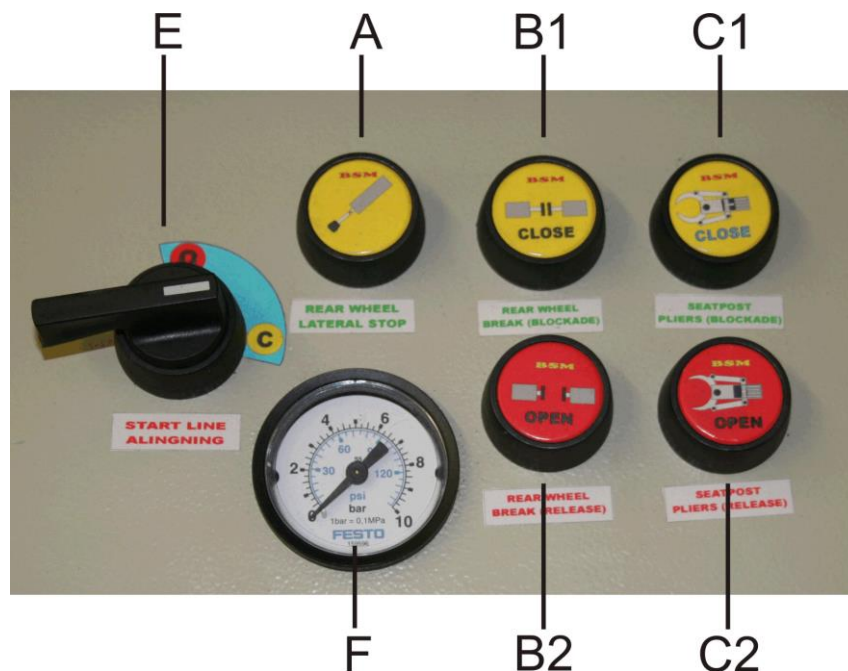


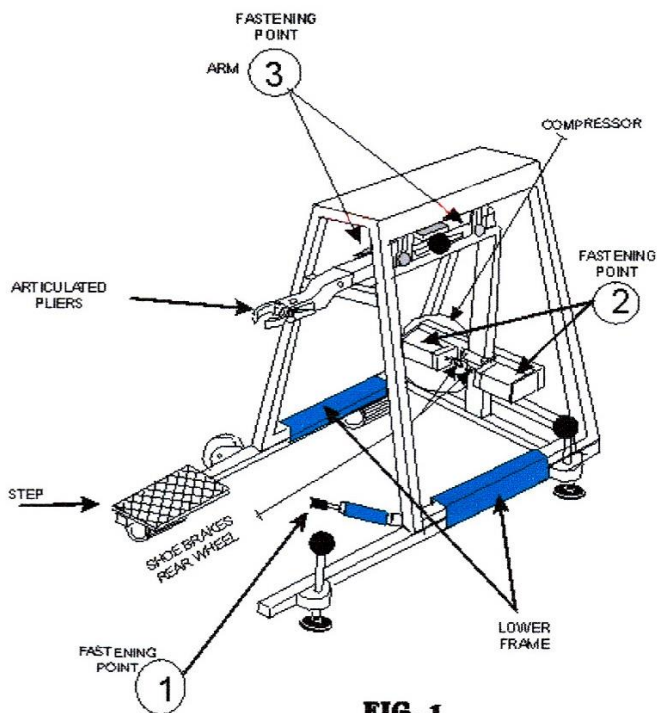
## 2 Работа

ST-BSM1, предназначена для использования с системой ALGE-TIMING Cyclestart. Тем не менее, она также может управляться любым другим стартовым устройством, которое использует замыкающий контакт.

Основным преимуществом ST-BSM1 является то, что она удерживает велосипед на тех трех точках, которые больше всего безопасны. Смотри рисунки 1 и 2.

В то время как нижний корпус зафиксирован, верхний подвижен, что дает возможность, без дополнительной настройки стартовой машины, давать старт велосипедам разных размеров.

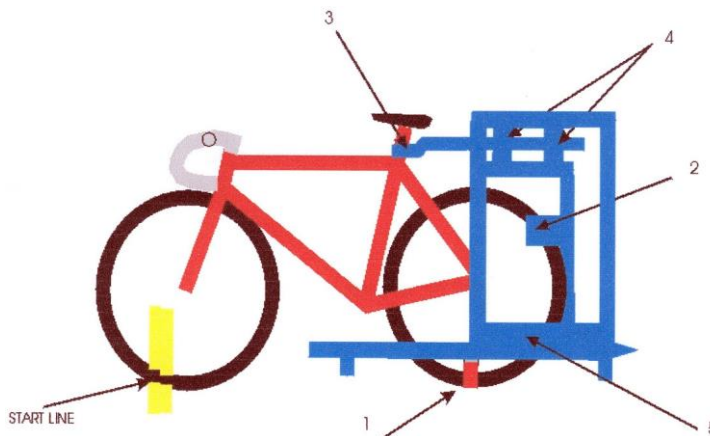




**FIG. 1**

1. С помощью пневматического цилиндра устанавливается боковой упор, чтобы избежать скольжения заднего колеса при старте гонщика. Этот цилиндр расположен в нижней части колеса. Назовем это точкой крепления 1. Управляется желтой кнопкой А.
2. Два пневматических цилиндра с неповоротным поршнем закрепляют заднее колесо с помощью двух тормозных колодок. Мы называем это точкой крепления 2. Она расположена под углом 120 ° от точки крепления 1. Две кнопки В управляют этой точкой крепления: желтый В1 блокирует систему, а красный В2 освобождает ее, например, если педали или шатуны находятся в неправильном положении. Кроме того, эти цилиндры могут уменьшить ширину, чтобы отрегулировать различную толщину обода и высоту для колес 26 "и 28".

3. Рычаг, оснащенный цангами, удерживает верхнюю часть велосипеда, которые держат опору сиденья. Это точка крепления 3. Кнопка D освобождает и блокирует рычаг, поэтому мы можем отрегулировать его для разных размеров велосипеда по высоте. Желтая кнопка С1 открывает цанги, а красная кнопка С2 закрывает их.
4. Кнопка E освобождает и блокирует верхнюю раму и позволяет нам выровнять велосипед в направлении линии старта.
5. Манометр F показывает давление. Должно быть всегда выше 4 бар, чтобы система работала.
6. На одной стороне стартовой машины находятся два белых гнезда «банан» G. Здесь должна находиться линия старта, где и происходит открытие. Красная кнопка H предназначена для проверки запуска машины (для ручного или имитированного старта).

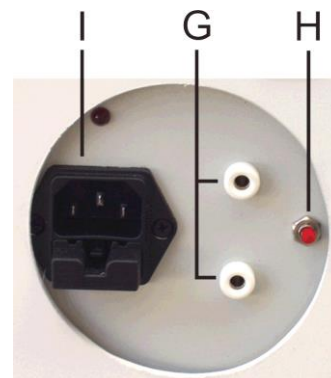


**FIG. 2**  
FASTENING POINTS - LATERAL VIEW

### 3 Подзарядка

В ST-BSM1 встроена аккумуляторная батарея, которая должна заряжаться не менее 14 часов. Зарядное устройство встроено в стартовую машину, поэтому необходимо подключить только кабель питания к розетке I и к электросети.

Стартовую машину можно использовать для более чем 10000 пусков или пяти дней соревнований без подзарядки батареи.



Представительство в России  
и странах СНГ  
ООО "АЛГЕ-ТАЙМИНГ РУССЛАНД"  
[www.alge-timing-rus.ru](http://www.alge-timing-rus.ru)  
E-mail: [alge-timing@ya.ru](mailto:alge-timing@ya.ru)  
Тел.: +7 812 309 85 44