



ALGE-TIMING

Blocco di partenza ST-BSM1

ALGE
TIMING

1 Descrizione

Per molte discipline del ciclismo su pista è obbligatorio utilizzare i “blocchi di partenza”. Con questa apparecchiatura è possibile sostenere e bloccare il corridore. Il colpo di pistola (o altro segnale dello starter) azionerà lo sblocco del dispositivo e farà scattare simultaneamente il cronometro, dando così inizio alla gara.

Il blocco di partenza è usato nelle seguenti gare:

- 500 metri
- 1 chilometro
- Velocità a squadre
- Inseguimento individuale
- Inseguimento a squadre

Il ST-BSM1 possiede un meccanismo di partenza pneumatico regolabile (con compressore) che lo fa corrispondere ai requisiti per le gare di ciclismo su pista del massimo livello:

- Uscita Start (connettori a banana)
- Ingresso Start (connettori a banana)
- Presa per compressore
- Manometro per l'aria compressa
- Pulsante CHIUSURA blocco ruota posteriore
- Pulsante APERTURA blocco ruota posteriore
- Pulsante CHIUSURA blocco telaio
- Pulsante APERTURA blocco telaio
- Pulsante per rastrelliera ruota posteriore
- Interruttori (2x) per funzionamento dispositivo
- Punto di fissaggio ruota posteriore
- Punto di fissaggio telaio
- Rastrelliera ruota posteriore
- Batteria interna ricaricabile a 12V con alimentatore integrato
- Compensatori di pendenza pista



Compressore



2 Funzionamento

Il ST-BSM1 è progettato per funzionare unitamente al Sistema Cyclestart di ALGE-TIMING. Comunque, può essere utilizzato con qualsiasi altro sistema di partenza che utilizzi un contatto chiuso.

Il vantaggio principale del blocco di partenza T-BSM1 è quello di tenere la bicicletta attraverso i tre punti più importanti per la sua sicurezza. Questi sono illustrate nelle fig. 1 e 2

Due telai formano la struttura principale del blocco. Mentre quello inferiore è fisso, il superiore può scorrere, in modo tale da essere posizionato su biciclette di differenti misure senza ulteriori regolazioni del blocco.

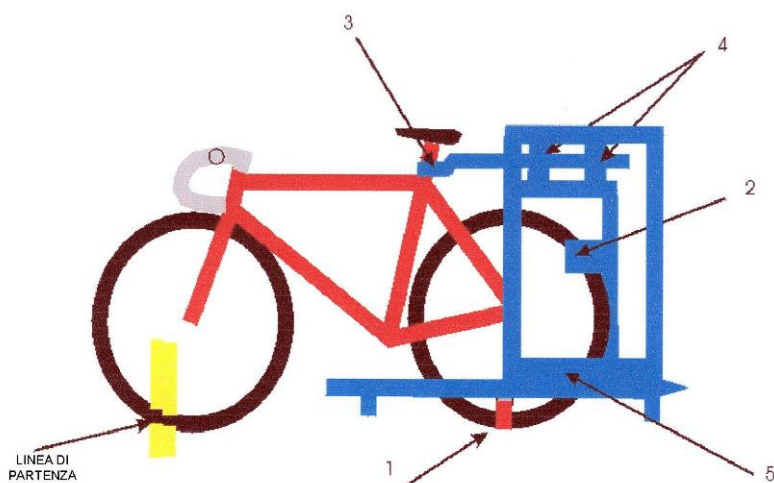
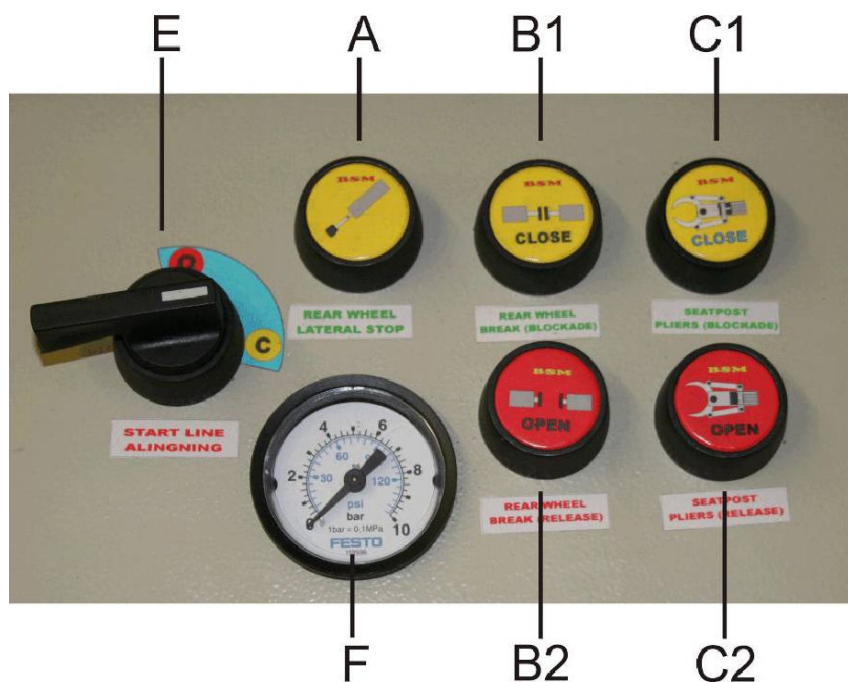


FIG. 2
PUNTI DI FISSAGGIO - VISTA LATERALE

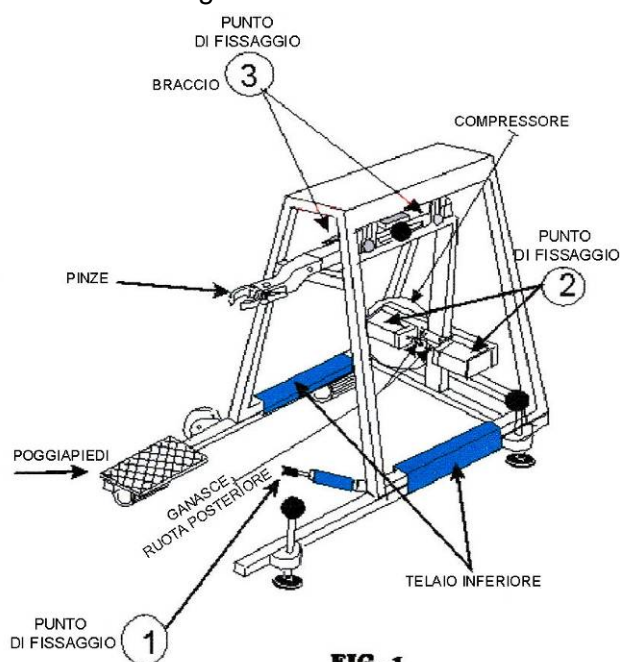
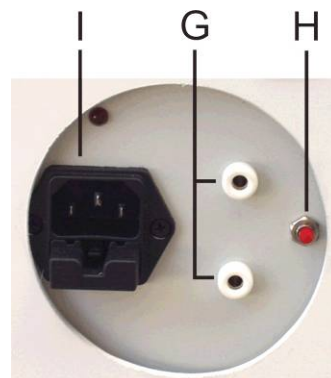


FIG. 1

1. Attraverso un cilindro pneumatico, viene regolato un fermo laterale per evitare che la ruota posteriore scivoli se il corridore si muove. Questo cilindro è posizionato in fondo alla ruota. Lo abbiamo indicato con "punto di fissaggio 1" ed è controllato dal pulsante giallo A.
2. Due cilindri pneumatici, ciascuno dotato di pistone rigido, fissano la ruota posteriore attraverso due ganasce. Lo indichiamo con "punto di fissaggio 2". È posizionato a 120° dal punto 1 ed è controllato dai due pulsanti B: quello giallo B1 blocca il sistema e quello rosso B2 lo rilascia, nel caso ad esempio che i pedali o la biella non siano ben posizionati. Inoltre, questi cilindri possono ridurre lo spazio necessario per

regolare il differente spessore ed altezza dei cerchi che esiste tra le ruote da 26" e quelle da 28".

3. Un braccio blocca la parte superiore della bicicletta, ed è fornito di pinze mobili che bloccano il telaio sotto la sella. Questo è il "punto di fissaggio 3". Il pulsante D blocca e rilascia il braccio, pertanto deve essere regolato in altezza per biciclette di differenti misure. Il pulsante giallo C1 apre le pinze mentre quello rosso C2 le chiude.
4. Il comando E blocca e rilascia il telaio superiore e ci consente di allineare la bicicletta verso la linea di partenza.
5. Il manometro F indica la pressione. Deve essere sempre sopra 4 bar affinché il sistema funzioni correttamente.
6. Su un lato del blocco di partenza si trovano due connettori a banana bianchi G. Collegare qui il cavo di partenza che fornisce il comando di apertura. Il pulsante rosso H serve a testare il blocco (simula una partenza manuale).



3 Carica

Il ST-BSM1 incorpora una batteria ricaricabile che deve essere caricata per almeno 14 ore. Un apposito alimentatore è integrato nel blocco, in modo da dover solamente collegare il cavo di alimentazione alla rete attraverso la presa I.

Il blocco può essere usato per più di 10.000 partenze oppure per 5 giorni di gara consecutivi senza che la batteria debba essere ricaricata.



Copyright by
ALGE-TIMING GmbH & Co
Rotkreuzstrasse 39
A-6890 Lustenau
www.alge-timing.com

Manuale soggetto a modifiche per aggiornamenti tecnologici del prodotto!